

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Motore Rotax® V-Twin
- Sospensioni anteriori con doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice
 Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Beadlock in alluminio pressofuso da 12" (30,5 cm)
- Pneumatici ITP Holeshot ATR da 25" (63,5 cm)
- Piastra salvatelaio centrale e anteriore
- Manubrio rastremato in alluminio con paramani completamente avvolgenti
- Telaio Surrounding Spar Technology (SST) G2 con controllo di contatto geometrico
- Sospensione posteriore indipendente a bracci longitudinali di torsione (TTI)
- Anti-Lock Braking System (ABS)
- Indicatore digitale multifunzione
- Colore, grafica e coprisella pacchetto X
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.TM) a radiofrequenza



O		

Tipo	V-twin Rotax 649,6 cc da 59 CV, raffreddato a liquido
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT), marce Stazionamento/Retromarcia/Folle/Alta/Bassa, freno motore di serie
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A arcuato con barra stabilizzatrice anteriore Corsa di 23,3 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Sospensione posteriore	Indipendente a barra di torsione trasversale (TTI) Corsa di 25,1 cm
Ammortizzatori posteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x8x12 pollici (63,5x20,3x30,5 cm)
Pneumatici posteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x10x12 pollici (63,5x25,4x30,5 cm)
Cerchi	12" (30,5 cm), beadlock in alluminio pressofuso

Anteriori	Coppia dischi freno da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Posteriori	Disco freno singolo da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone

DIMENSIONI/CAPACITÀ

303 kg
218,4x121,9x124 cm
129,5 cm
26,7 cm
87,7 cm
Posteriore: 16 kg
N/D
660 kg (rimorchio con freni) e 335 kg (rimorchio senza freni)
20,5 l

CARATTERISTICHE

57 tt 57 tt 12 tt 15 11 5 11 2	
Indicatore	Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm): Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, posizione marcia, indicatore 4x4, temperatura, spie motore, indicatore carburante e orologio digitali
Strumentazione	Presa CC tipo accendisigari nella consolle, connettore standard sul retro (15 A)
Sistema antifurto	Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza
Illuminazione	240 W con 4 fari proiettori montati sul parafango (60 W) con luce posteriore/luce freni
Verricello	N/D
Caratteristiche della categoria T	Gancio di traino con tappo rimorchio, indicatori di direzione, luci di posizione, specchietti, avvisatore acustico
Sella	Standard
Protezione	Paraurti anteriore Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale Piastra salvatelaio centrale anteriore

GARANZIA

Garanzia limitata BRP 2 anni Garanzia di fabbrica

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. **, * e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. *Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. *Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momennento, senza alcun obbligo. Guida sempre in manieria responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgi al tuo concessionario. La guida degli ATV po presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su uterreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a con sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.







CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Motore Rotax® V-Twin
- Sospensioni anteriori con doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Beadlock in alluminio pressofuso da 12" (30,5 cm)
- Pneumatici ITP Holeshot ATR da 25" (63,5 cm)
- Piastra salvatelaio centrale e anteriore
- Manubrio rastremato in alluminio con paramani completamente avvolgenti
- Telaio Surrounding Spar Technology (SST) G2 con controllo di contatto geometrico
- Sospensione posteriore indipendente a bracci longitudinali di torsione (TTI)
- Anti-Lock Braking System (ABS)
- · Indicatore digitale multifunzione
- Colore, grafica e coprisella pacchetto X
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.TM) a radiofrequenza



O		

Tipo	V-twin Rotax 976 cc da 80 CV, raffreddato a liquido
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT), marce Stazionamento/Retromarcia/Folle/Alta/Bassa, freno motore di serie
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A arcuato con barra stabilizzatrice anteriore Corsa di 23,3 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Sospensione posteriore	Indipendente a barra di torsione trasversale (TTI) Corsa di 25,1 cm
Ammortizzatori posteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

PNEUMATICI/CERCHI

ITP Holeshot† ATR da 25x8x12 pollici (63,5x20,3x30,5 cm)	
ITP Holeshot† ATR da 25x10x12 pollici (63,5x25,4x30,5 cm)	
12" (30,5 cm), beadlock in alluminio pressofuso	

FKEN

Anteriori	Coppia dischi freno da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Posteriori	Disco freno singolo da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato*	323 kg
LunghezzaxLarghezzaxAltezza	218,4x121,9x124 cm
passo	129,5 cm
Altezza da terra	26,7 cm
Altezza sella	87,7 cm
Capacità portapacchi	Posteriore: 16 kg
Capacità di carico	N/D
Capacità di traino	660 kg (rimorchio con freni) e 335 kg (rimorchio senza freni)
Capacità del serbatoio	20,5

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm): Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, posizione marcia, indicatore 4x4, temperatura, spie motore, indicatore carburante e orologio digitali
Strumentazione	Presa CC tipo accendisigari nella consolle, connettore standard sul retro (15 A)
Sistema antifurto	Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza
Illuminazione	240 W con 4 fari proiettori montati sul parafango (60 W) con luce posteriore/luce freni
Verricello	N/D
Caratteristiche della categoria T	Gancio di traino con tappo rimorchio, indicatori di direzione, luci di posizione, specchietti, avvisatore acustico
Sella	Standard
Protezione	Paraurti anteriore Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale Piastra salvatelaio centrale anteriore

GARANZIA

Garanzia di fabbrica Garanzia limitata BRP 2 anni

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. **, * e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribulti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. 'Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addetstramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggere devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV com notori superiori a 90 ce siano guidati esclusivamente da utenti di al 6 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.

